



**HOOTEXNIKA®**  
*техника с умом!*

# **«Агат-Р-3000»**

Светорегулятор (диммер)

Руководство по эксплуатации

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

**Светорегулятор «Агат-Р-3000»** предназначен для включения, выключения, регулировки яркости освещения и продления срока службы ламп.

«Агат-Р-3000» рассчитан на работу с лампами накаливания и галогенными лампами на 220 В.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение сети	<b>220 В, 50 Гц</b>
Мощность нагрузки:	
минимальная	<b>40 Вт</b>
максимальная	<b>3000 Вт</b>
Диапазон рабочих температур:	<b>-20...+40°C</b>

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Светорегулятор «Агат-Р-3000»	<b>1 шт.</b>
Руководство по эксплуатации	<b>1 шт</b>
Коробка упаковочная	<b>1 шт.</b>

## 4. УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ

Управление освещением осуществляется изменением положения ручки регулятора. Выбор необходимого уровня яркости возможен в диапазоне от нуля (выключенное состояние) до максимальной яркости (включенное состояние).

## 5. МОНТАЖ

*Подключение Светорегулятора и замену ламп производить только при отключенном напряжении сети. Суммарная мощность нагрузки, подключаемой к «Агат-Р-3000» не должна превышать 3000 Вт.*

Светорегулятор устанавливается в разрыв двух проводов, идущих к нагрузке.

Подключите провода  к нагрузке, а провода  $\sim 220$  В к подводящим проводам сети через помехоподавляющий фильтр (рис.1).

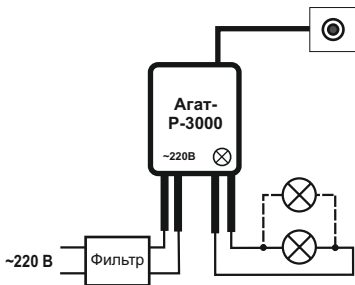


Рис.1. Схема монтажа

## **6. ХРАНЕНИЕ**

Температура хранения:  $-50^{\circ}\text{C}$ ...  $+50^{\circ}\text{C}$ ;  
максимальная относительная влажность воздуха 98%  
при  $+25^{\circ}\text{C}$ .

Блоки должны храниться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственного регулирования климатических условий, (например, каменные, бетонные, металлические с теплоизоляцией и др. хранилища), в условиях, исключающих механические повреждения. Блоки должны храниться в упаковке.

## **7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

Температура транспортировки:  $-50^{\circ}\text{C}$ ...  $+50^{\circ}\text{C}$ ;  
верхнее значение относительной влажности воздуха  
100% при  $+25^{\circ}\text{C}$ .

Блоки отправляются заказчикам в транспортной таре железнодорожным или автомобильным транспортом с крытым кузовом.

## **8. УТИЛИЗАЦИЯ**

Блоки не представляют опасности для окружающей среды и здоровья людей после окончания срока службы. Блоки не содержат драгоценных металлов. По истечении срока службы изделие подлежит утилизации на общепринятых основаниях. Других специальных мер при утилизации блоков не требуется.